



AERODROMO VILLAFRANCA de CÓRDOBA

AERÓDROMO VILLAFRANCA CORDOBA - (LEVJ)

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL / VFR

FRECUENCIAS:

LEVJ -RADIO: 129.975MHz

LEBA-AFIS:118.300 MHz

AD ELEV:

669 ft (204 m)

COORDENADAS N 37° 56' 12.05" / W 004° 31' 58.49"

PISTA 26

ORIENTACIÓN: 260°

TORA: 550 m

TODA: 550 m

ASDA: 550 m

LDA: 550 m

LONGITUD REAL: 550 m

ANCHURA REAL: 32 m

*RWY slope: 0.7% down to RWY 26

PISTA 08

ORIENTACIÓN: 080°

TORA: 550 m

TODA: 550 m

ASDA: 550 m

LDA: 550 m

LONGITUD REAL: 550 m

ANCHURA REAL: 32 m

*RWY slope: 0.7% up to RWY 08

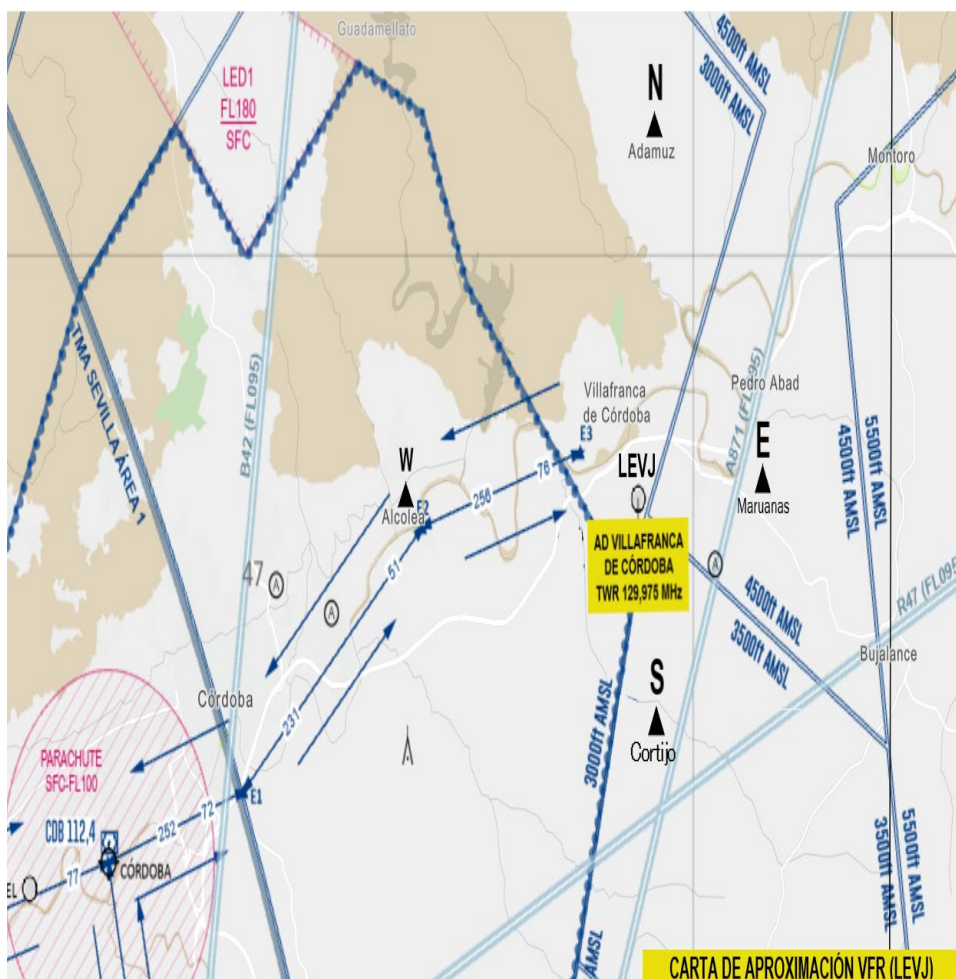
PUNTOS DE NOTIFICACION

N 38° 01' 40"N 4° 31' 21"W

S 37° 53' 09"N 4° 33' 06"W

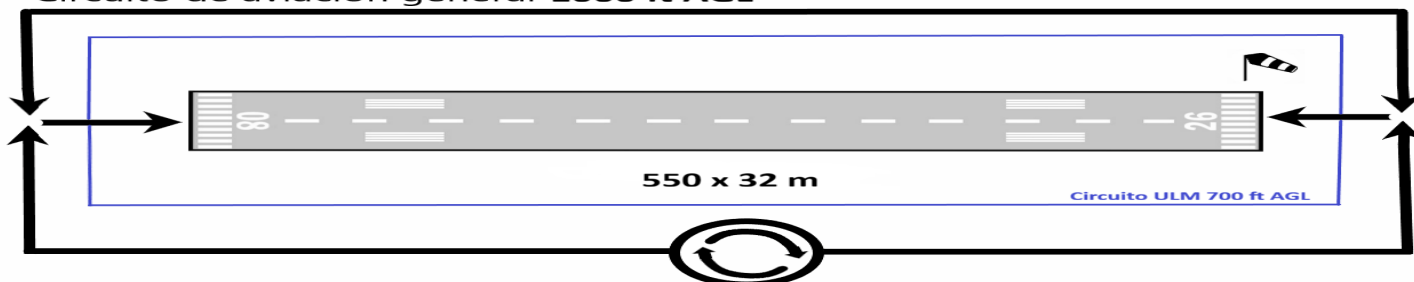
E 37° 56' 09"N 4° 28' 10"W

W 37° 55' 54"N 4° 40' 10"W



CARTA DE APROXIMACIÓN VFR (LEVJ)

Circuito de aviación general 1000 ft AGL



**FALLO DE RADIO
1300ft**

***ENTRADAS:** Las aeronaves con destino AERÓDROMO VILLAFRANCA DE CÓRDOBA (LEVJ), llamarán en los puntos N, S, E, W, en 129.975 Mhz quedando a la escucha de posibles usuarios del aeródromo, con los que acordará la forma de proceder para entrar en el circuito de tráfico y posteriormente el aterrizaje, en el caso que nadie conteste, las aeronaves, al entrar en el circuito de **TRÁFICO POR TRAMO MEDIO DE VIENTO EN COLA** (Preferentemente contactar en **PUNTO SIERRA** para llegadas a (LEVJ)), notificarán los tramos correspondientes a su posición en todo momento hasta el aterrizaje, o abandono del circuito de tráfico del aeródromo. Normalmente el circuito de tráfico estará establecido al SUR del aeródromo por razones de seguridad en caso de emergencia, ya que al norte existe Vegetación y Población.

***FALLO DE RADIO:** Las aeronaves con fallo de radio, que arriben a Aeródromo de Villafranca de Córdoba (LEVJ), a la vista del tráfico, deberán posicionarse al Sur del campo, sobre **1300 ft AGL**, describiendo círculo con sentido de giro a la derecha y aterrizando cuando las condiciones del tráfico lo permitan.

***PLANES DE VUELO:** Las aeronaves con destino al Aeródromo de Villafranca de Córdoba (LEVJ), deberán comunicarse para cerrar el plan de vuelo o abrir, mediante llamada telefónica **OBLIGATORIAMENTE** a la oficina ARO del Aeropuerto de Córdoba, Telf. +34 957 214 116, FUERA DE HORARIO contactar con ARO del Aeropuerto de Sevilla, Telf. +34 954 449 202

***OBSERVACIONES:** En caso de no haber servicio de radio todos los procedimientos se realizarán en auto - información. Los puntos de notificación son los siguientes:

N	38° 01' 40"N	4° 31' 21"W	(ADAMUZ) ----->	5,42NM
S	37° 53' 09"N	4° 33' 06"W	(CORTIJO) CERCA ARROYO GUADATÍN ----->	3,16NM
E	37° 56' 09"N	4° 28' 10"W	(MARUANAS) MUNICIPIO DEL CARPIO ----->	2,97NM
W	37° 55' 54"N	4° 40' 10"W	(ALCOLEA) ----->	6,50NM

- Está PROHIBIDO los vuelos sobre poblaciones colindantes. Se recomienda tener a la escucha la frecuencia de LEBA- AFIS (Aeropuerto de Córdoba) en 118.300MHz.
- RECOMENDACIÓN A VIENTO 0 Kts ENTRAR POR CABECERA 08
- OBLIGATORIO EL USO DE LA EMISORA.
- UTILIZAR CHALECOS DE SEGURIDAD ALTA VISIBILIDAD EN AD
- SIN SERVICIO POR EL MOMENTO DE REPOSTAJE. GASOLINERA MÁS CERCANA (REPSOL EN EL PUEBLO DE VILLAFRANCA DE CÓRDOBA A 3 KM EN COCHE).
- SERVICIO TAXI EN VILLAFRANCA DE CÓRDOBA (MANUEL CASTRO), TLF: +34 657906 642

***TELÉFONOS DE CONTACTO AD (LEVJ):** Daniel López: +34 744 785 846 / Antonio López: +34 658 968 685

***EMAIL DE CONTACTO AD (LEVJ):** vuelovillafranca@gmail.com

***CENTRO DE MANTENIMIENTOS DE AERONAVES (AERODARF):** MANTENIMIENTO DE AERONAVES LIGERAS Y AVIACIÓN EN GENERAL.

Damián: +34 627 358 875/ Email: daroferz@yahoo.es

